



ココが違う **1** スイッチひとつで省エネ&自動運転。

地温センサで保温運転しながら雪を待機。降雪センサが雪をキャッチするとロードヒーティングが作動。無駄な運転をストップする「自動遅延システム」の降雪センサ「エコ」でエネルギーを削減。省エネタイプです。就寝中や留守中の降雪にも安心です。

省エネ型 降雪センサ「エコII」地温センサ付

- 融雪の必要の無い小雪の運転停止設定で**経済的!**
- **2ステップ遅延タイマー**で雪の融け残りを少なく、遅延運転時間を節約出来ます。
- 地温センサがないボイラー式ロードヒーティングも、**戻り温水制御**で灯油代を**節約**出来ます。



セット価格

96,000円
(税込105,600円)

別売
室内リモコン
10,000円
(税込11,000円)



地温センサ



■施工例



ハイブリッド融雪

灯油ボイラーの場合、1台のボイラーで埋設型融雪槽「快冬くんII」を設置できます!

お気軽にご相談ください。



雪を投げ込むだけのカンタン除雪!

安心・安全の施工手順



路盤転圧



放熱管・架橋ポリパイプ敷設
※電気式はヒーティングケーブル敷設



アスファルト仕上げ

【ロードヒーティングのご使用・取り付けについて】

- 本製品は、急速に雪を溶かすシステムではありません。
- 融け残りの雪・氷での転倒にご注意ください。
- 冬期間使用しないでいると、凍上により路面の割れや配線・配管を損傷する場合がございます。
- 施工部以外の凍上により段差、亀裂等が生じる場合がございます。
- 凍上により排水溝・仕切り民地石などが動いてしまう場合がございます。
- 冬期間以外は、主電源を切って下さい。

設置後のアフターも万全。お客様のご要望にお応えするための点検整備コース(有料)を各種ご用意しております。お気軽にご相談ください。

⚠️ 安全に関するご注意 ご使用前に「取扱説明書」をよく読んで正しくお使いください。

お買い求め・ご相談は...

企画
設計
施工



エア・ウォーターグループ
株式会社ホクエイ

【北海道本社】〒001-0040 北海道札幌市北区北40条西4丁目1-1 ASABU LAND 1階
TEL.011-792-8875 FAX.011-792-6972

お客様相談室 ☎️ 0120-622-115

ホームページ <https://hokuei.co.jp>

本カタログ掲載商品の標準価格には配送・設置調整・据付工事・使用済み商品の引き取り等に要する費用は含まれておりません。

■製品改良のため、デザイン・仕様の一部を変更することがあります。 ■本カタログに掲載されている商品に関する広告の全部、または一部を無断で複写・複製(コピー)することを禁じます。

手間いらずでも、

雪しらず。



除雪から解放されて快適な冬の暮らしを。

温水循環式だから立ち上がりも早くハイパワー！

ガス式ロードヒーティング 灯油式ロードヒーティング

スイッチひとつで雪をすっきりと融かす温水循環式ロードヒーティング。温水循環式だから低燃費で効率的な融雪能力を発揮します。自動運転センサでさらに快適性抜群です。

小型薄型で省スペース

ボイラーハウス、ボイラー（熱源機）、降雪センサ、地温センサ、一部給排気筒部が一体化したコンパクトタイプのユニットボイラー。



広いスペースも安心

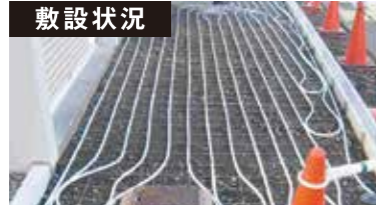
融雪面積に合わせて選べる充実の高機能・高能力！



面積100㎡以上対応のフルユニットボイラー、融雪システムボイラーもご相談ください。

施工状況

敷設状況



路盤施工後



壊れる前に！ボイラー交換がオススメ！

新しいボイラーに交換して、安心・快適な冬を迎えませんか？

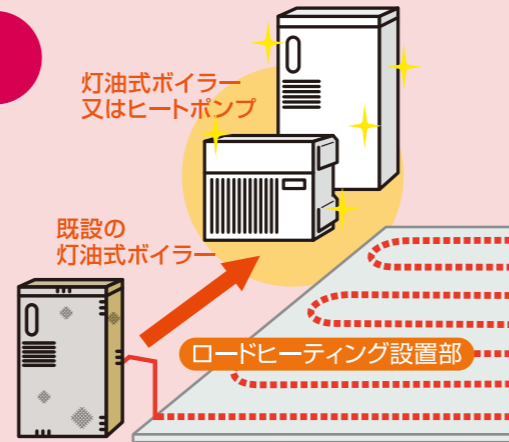
- 10年以上使用している。
- 異音・異臭がする。
- 不凍液交換をしていない。
- センサが故障している。（センサ交換）



ボイラー交換前



ボイラー交換後



灯油式ボイラー
又はヒートポンプ

既設の
灯油式ボイラー

ロードヒーティング設置部

標準路盤構造図

ガス式・灯油式・ヒートポンプ式 ロードヒーティング

敷設状況 	薄型レンガブロック仕上げ セラメルト CERAMELT 薄型レンガブロック40mm 砂40mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ 防砂シート	アスファルト仕上げ アスファルト30mm カラモル又は生コン70mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ	コンクリート仕上げ（東北地区） コンクリート100mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ
----------	--	---	---

ロードヒーティングは…

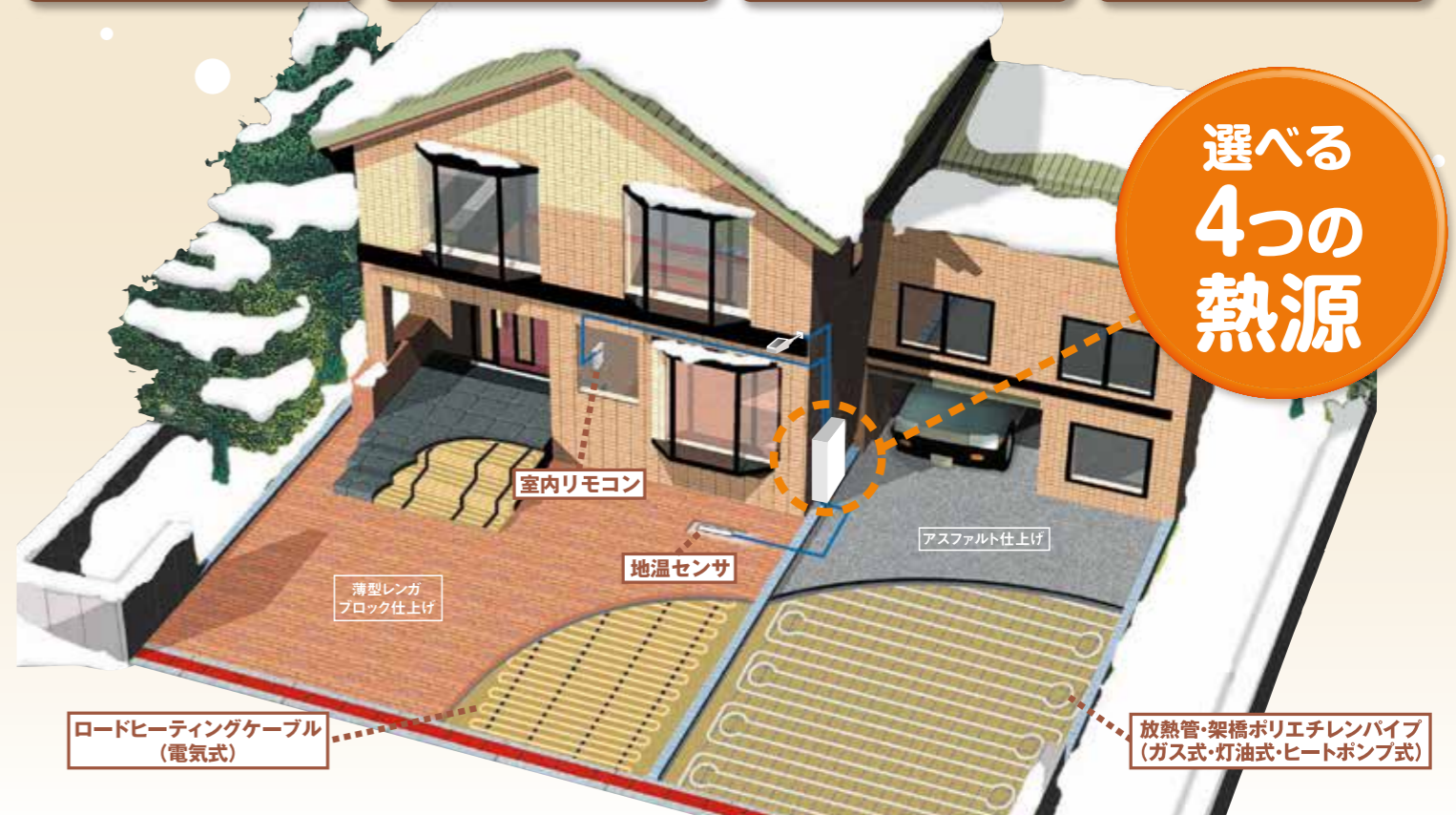
降雪センサ「エコ」で省エネ！

多彩な表面仕上げ。

敷地形状に合わせて自由施工。

耐久性・耐荷重に優れた路盤構造。

選べる
4つの
熱源



空気のエネルギーでらくらく雪を融かす！

電気式 ヒートポンプ式ロードヒーティング

MEL*SNOW
北海道電力株式会社共同商品

ヒートポンプは屋外の空気の熱エネルギーをくみ取り、圧縮機で加圧することで高温にし、熱交換器で融雪用の温水をつくり出します。効率よく温水をつくることができ、電気代がおトクです。ランニングコストが低く抑えられ、さらにCO₂排出量も少なく、家計にも環境にも配慮したロードヒーティングを実現します。

電気だから、安全で安心！

電気式ロードヒーティング

安全、クリーン、長寿命の三拍子が揃った融雪システム。200Vのハイパワーで雪を融かします。抜群の耐久性で長く安心してお使いになれます。メンテナンスもほとんど不要です。

ロードヒーティングケーブル

ロードヒーティング用として、実績のあるヒーターで路盤温度に関係なく、一定の出力で発熱するヒーターです。

発熱体：銅ニッケル合金線
(HC3040はニッケルクロム合金製)



絶縁体：エチレンプロピレンゴム
シース：耐熱ビニル

電気式 ロードヒーティング

敷設状況 	薄型レンガブロック仕上げ セラメルト CERAMELT 薄型レンガブロック40mm 砂40mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ 防砂シート	アスファルト仕上げ 表層アスファルト30mm 保護アスファルト40mm 下地アスファルト30mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ	コンクリート仕上げ（東北地区） 仕上げコンクリート70mm 下地コンクリート30mm 砕石層 放熱管 架橋ポリエチレンパイプ ワイヤーメッシュ
----------	--	--	---